



## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Fortalecimiento DE LA DIRECCION Y GESTION ADMINISTRATIVA DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE Cartago

#### Código BPIN

2021761470118

#### Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 07/12/2021 17:53:02

Identificador: 468765

Formulador: NATALIA RESTREPO LONDOÑO

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

#### Estrategia Transversal

XV. Pacto por una gestión pública efectiva

#### Línea

1. Transformación de la administración pública

#### Programa

4599 - Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

VALLE INVENCIBLE 2020-2023

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

GESTIÓN TERRITORIAL COMPARTIDA PARA UNA BUENA GOBERNANZA

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INSTITUCIONALIDAD CON RESULTADOS

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ES CONTIGO CARTAGO 2020-2023

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

COMPETITIVIDAD EN ARMONIA CON EL MEDIO AMBIENTE

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

#### Tipo de entidad

#### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

DEFICIENCIAS EN EL CONTROL Y VIGILANCIA A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATO DE CONCESION DE TRANSITO No. 001 DE 2015.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Cartago tiene suscrito contrato de concesión No. 001 de 2015 (que no es otra que la tercerización de las funciones del organismo de tránsito) entre las que se pueden nombrar: La prestación de servicio de registro nacional de vehículos, registro de conductores, registro de infractores, servicio de patio y grúas y aportes de pruebas por contravenciones al CNT por medio electrónicos para el Instituto de Tránsito del Municipio de Cartago. En consecuencia, observamos que con ello se materializa la función de gestión del sistema de recaudo de multas, que a su vez va dirigido al cumplimiento de las funciones específicas dadas al organismo de tránsito respecto a la prevención y asistencia técnica de las personas residentes del Municipio de Cartago, para garantizar el derecho a la circulación y cumplir los fines previstos por la Constitución Política en virtud de lo dispuesto en su artículo segundo.

Ahora bien, para el cumplimiento de la Gestión del sistema de recaudo se debe darse bajo la supervisión y seguimiento de las normas de interventoría adoptadas por la entidad, las cuales persiguen un fin único que es la adopción por parte del organismo de tránsito de políticas tendientes a la “ejecución de los planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, operación e infraestructura vial del servicio de transporte público de pasajeros, transporte no motorizado” y a su vez la prevención y la asistencia técnica de sus habitantes.

Por tanto, es pertinente enfatizar que el 100% de la destinación de los recursos provenientes de la actividad tercerizada por el Municipio han de ser ejecutados para los fines previsto por la ley, dentro de los cuales encontramos el control o intervención que el Municipio ha de hacer para garantizar la efectiva gestión de recaudo y las demás funciones tercerizadas.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Desde la suscripción del contrato de Concesión, el seguimiento y control ha sido asumido por parte del municipio bajo el amparo de diferentes tipos o modalidades, pues en algunas ocasiones para garantizar esta obligación, se ha acudido a la designación de la supervisión, para lo cual se ha debido contratar los respectivos apoyos técnicos y jurídicos a fin de facilitar el cumplimiento de las obligaciones; ahora, en otras oportunidades, se ha contratado la interventoría pero limitada al principio de anualidad sin que se haya podido garantizar la continuidad por parte del contratista interventor, afectando la trazabilidad de los análisis y valoraciones unificadas de los resultados.

Si bien se ha dado cumplimiento a la finalidad de cumplir el control del contrato de Concesión, se ha observado la presencia de diversas debilidades e inconvenientes en la ejecución y desarrollo, afectando la unificación de criterios técnicos, financieros y jurídicos que han representado diferencias conceptuales que han afectado la eficacia administrativa en los componentes operativos y financieros, tanto para la entidad como para el contratista.

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. FALTA DE PERSONAL PROFESIONAL PARA REALIZAR LA SUPERVISION Y SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONCESION.	1.1 DEFICULTADES ADMINISTRATIVAS.

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. RECAUDO SIN LOS EFECTIVOS CONTROLES.	1.1 PERDIDA DE RECURSOS ECONOMICOS DE LA ENTIDAD

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<b>Actor:</b> Municipal <b>Entidad:</b> Cartago - Valle del Cauca <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Mejorar la transitabilidad terrestre y los servicios ofertados por la Secretaria en relación con la movilidad.	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión del contrato.
<b>Actor:</b> Departamental <b>Entidad:</b> Valle del Cauca <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Desarrollar proyectos de mayor incidencia municipal e integración regional.	Adelantar convenios de cooperación para la integración regional.
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Habitantes del Municipio <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios. Disminuir los tiempos de desplazamiento. Entidad fortalecida administrativamente.	Veeduría del proyecto.
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Entidad Concesionaria <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Proceso y ejecución de recursos con control y vigilancia	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica.

### 02 - Análisis de los participantes

El actual Plan de Desarrollo Municipal contiene una serie de programas y actividades encaminadas al mejoramiento del sistema de transporte terrestre del municipio, al igual que el fortalecimiento de todas sus dependencias, áreas u oficinas, las cuales fueron socializadas y participes las deferentes agremiaciones, sectores o grupos de interés que participaron en la formulación del PDM y aprobado por el consejo municipal.

Ahora bien, a través de la mesa de concertación entre el Municipio y la Concesionaria se llegó a la conclusión que una interventoría adecuada en el contrato de concesión exige que se cuente con los recursos profesionales de tecnología; finanzas; administración; operación y aspectos legales que permitan que el contrato evolucione, en estos campos, con plena sujeción a la normatividad legal vigente y las condiciones cambiantes y evolutivas que hoy regulan la materia



## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

138.042

#### Fuente de la información

Proyecciones Censo DANE 2021

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Valle del Cauca <b>Municipio:</b> Cartago <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Cabecera municipal

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

138.042

#### Fuente de la información

Proyecciones Censo DANE 2021

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Valle del Cauca <b>Municipio:</b> Cartago <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Cabecera municipal	

### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	64.063	Proyecciones Censo DANE 2021
	Femenino	73.979	Proyecciones Censo DANE 2021
Etaria (Edad)	0 a 14 años	28.742	Proyecciones Censo DANE 2021
	15 a 19 años	10.664	Proyecciones Censo DANE 2021
	20 a 59 años	71.982	Proyecciones Censo DANE 2021
	Mayor de 60 años	26.654	Proyecciones Censo DANE 2021

## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

DEFICIENCIAS EN EL CONTROL Y VIGILANCIA A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATO DE CONCESION DE TRANSITO No. 001 DE 2015.

#### Objetivo general – Propósito

Realizar el control y vigilancia a las actividades del contrato de concesión de transito No. 001 de 2015.

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Entidades, organismos y dependencias asistidos técnicamente	<b>Medido a través de:</b> Número <b>Meta:</b> 1 <b>Tipo de fuente:</b> Informe	Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del contrato

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b> FALTA DE PERSONAL PROFESIONAL PARA REALIZAR LA SUPERVISION Y SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONCESION.	Analizar los perfiles de los posibles contratistas, verificando la experiencia e idoneidad necesaria para la ejecución el proyecto.
<b>Causa indirecta 1.1</b> DEFICULTADES ADMINISTRATIVAS.	Realizar el proceso técnico y administrativo para suscribir la interventoría al contrato de concesión.



## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realizar la supervisión contrato de concesión con el personal del entidad Territorial	No	Completo
Suscribir contrato de interventoría técnica, administrativa, legal y financiera para el control y vigilancia al contrato de concesión No. 001 de 2015.	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No



**Alternativa 1. Suscribir contrato de interventoría técnica, administrativa, legal y financiera para el control y vigilancia al contrato de concesión No. 001 de 2015.**

**Estudio de necesidades**

**01 - Bien o servicio**

**Bien o servicio**

Servicios profesionales

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

Prestación de los servicios profesionales de Interventoría para el fortalecimiento de la dirección y gestión administrativa de la secretaria de Movilidad y transporte del Municipio

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	1,00	1,00	0,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00



**Alternativa:** Suscribir contrato de interventoría técnica, administrativa, legal y financiera para el control y vigilancia al contrato de concesión No. 001 de 2015.

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución de situación problemática consiste en contratar los servicios de apoyo profesional, asesoría, asistencia técnica para el acompañamiento de la dirección y gestión administrativa de la secretaria de movilidad y transporte en el control y vigilancia al cumplimiento de las obligaciones del contrato de concesión No. 001 de 2015, incluyendo entre algunas las siguientes:

- \* Mantener en buen estado todos los equipos, plataforma tecnológica, elementos de seguridad, software y en general, todo bien tangible o intangible que se utilice para el cumplimiento de las obligaciones a su cargo.
- \* El CONCESIONARIO será responsable de prestar los servicios contratados con la infraestructura técnica y humana y los sistemas y procedimientos establecidos en su Propuesta y en el Pliego de Condiciones.
- \* El CONCESIONARIO deberá cumplir lo establecido en el Anexo Técnico en lo referente a Condiciones de Operación. En desarrollo de lo anterior, el CONCESIONARIO deberá emplear todos los recursos y requerimientos necesarios para prestar los servicios concesionados de conformidad con los estándares correspondientes.
- \* A partir del inicio de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento, el CONCESIONARIO deberá presentar, dentro de los 10 primeros días hábiles del mes siguiente al cual se cause informes mensuales de gestión, estandarizados de común acuerdo con la Interventoría y que comprendan los Aspectos Técnicos, Operativos, Legales y Financieros del Contrato incluyendo el cumplimiento de Indicadores de Gestión y Niveles de Servicio a efectos de verificar su cumplimiento.
- \* Durante toda la ejecución del Contrato el Concesionario se compromete a mantener los Estándares de Calidad; Niveles de Servicio e Indicadores de Gestión.
- \* Mantener durante toda la Concesión en perfecto estado de conservación, salvo el deterioro natural, el inmueble aportado por el Instituto de Tránsito y Transporte de Cartago

**Alternativa:** Suscribir contrato de interventoría técnica, administrativa, legal y financiera para el control y vigilancia al contrato de concesión No. 001 de 2015.

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Valle del Cauca <b>Municipio:</b> Cartago <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	Cabecera municipal. Secretaria de Movilidad y transporte del Municipio.

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
 Disponibilidad y costo de mano de obra,  
 Estructura impositiva y legal,  
 Orden público,  
 Otros

**Alternativa:** Suscribir contrato de interventoría técnica, administrativa, legal y financiera para el control y vigilancia al contrato de concesión No. 001 de 2015.

### Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 4.633.969.987,00

#### 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 4.633.969.987

Analizar los perfiles de los posibles contratistas, verificando la experiencia e idoneidad necesaria para la ejecución el proyecto.

Producto	Actividad
<p><b>1.1</b> Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de entidades, organismos y dependencias</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 4.633.969.987</p>	<p><b>1.1.1</b> Realizar el control y vigilancia a través de la interventoría al cumplimiento de las obligaciones del contrato de concesión No. 001 de 2015.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 4.633.969.987</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>



**Alternativa:** Suscribir contrato de interventoría técnica, administrativa, legal y financiera para el control y vigilancia al contrato de concesión No. 001 de 2015.

### Actividad 1.1.1 Realizar el control y vigilancia a través de la interventoría al cumplimiento de las obligaciones del contrato de concesión No. 001 de 2015.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$272.089.987,00
1	\$294.144.000,00
2	\$305.232.000,00
3	\$316.728.000,00
4	\$328.680.000,00
5	\$341.064.000,00
6	\$353.928.000,00
7	\$367.272.000,00
8	\$381.120.000,00
9	\$395.496.000,00
10	\$410.400.000,00
11	\$425.880.000,00
12	\$441.936.000,00
<b>Total</b>	<b>\$4.633.969.987,00</b>

Periodo	Total
0	\$272.089.987,00
1	\$294.144.000,00
2	\$305.232.000,00
3	\$316.728.000,00
4	\$328.680.000,00
5	\$341.064.000,00
6	\$353.928.000,00
7	\$367.272.000,00
8	\$381.120.000,00
9	\$395.496.000,00
10	\$410.400.000,00
11	\$425.880.000,00
12	\$441.936.000,00
<b>Total</b>	



**Alternativa:** Suscribir contrato de interventoría técnica, administrativa, legal y financiera para el control y vigilancia al contrato de concesión No. 001 de 2015.

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Legales	Incumplimiento de las funciones y la realización de actividades establecidas en el Contrato.	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Atrasos en los planes de la Administración Municipal.	Obligación de suscripción de Garantía de cumplimiento del Contrato.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Accidentes de trabajo y enfermedad laboral.	<b>Probabilidad:</b> 2. Improbable  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Lesiones personales en los trabajadores y enfermedades laborales incapacitantes.	Obligatoriedad de afiliación al Sistema de Seguridad Social en Salud, Pensión y ARL.
3-Actividad	Administrativos	No surgir el proceso administrativo para la suscripción del contrato de interventoría	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Información y procesos sin el control y vigilancia adecuada, perdidas de recursos.	Gestionar las acciones necesarias para llevar a cabo el proceso contractual de la interventoría, realizar la seguimiento de forma constante por parte del supervisor del contrato.

**Alternativa:** Suscribir contrato de interventoría técnica, administrativa, legal y financiera para el control y vigilancia al contrato de concesión No. 001 de 2015.

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

El Municipio ahorraría gastos de honorarios para atender procesos judiciales de casos de irregularidades en los procesos administrativos. Número de procesos: 40, honorarios por caso: 30 millones de pesos

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Millones de pesos

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	40,00	\$30.000.000,00	\$1.200.000.000,00
2	30,00	\$30.000.000,00	\$900.000.000,00
3	30,00	\$30.000.000,00	\$900.000.000,00
4	20,00	\$30.000.000,00	\$600.000.000,00
5	20,00	\$30.000.000,00	\$600.000.000,00
6	20,00	\$30.000.000,00	\$600.000.000,00
7	20,00	\$30.000.000,00	\$600.000.000,00
8	20,00	\$30.000.000,00	\$600.000.000,00
9	20,00	\$30.000.000,00	\$600.000.000,00
10	20,00	\$30.000.000,00	\$600.000.000,00
11	20,00	\$30.000.000,00	\$600.000.000,00
12	20,00	\$30.000.000,00	\$600.000.000,00
13	10,00	\$30.000.000,00	\$300.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
2	\$900.000.000,00	\$900.000.000,00
3	\$900.000.000,00	\$900.000.000,00
4	\$600.000.000,00	\$600.000.000,00
5	\$600.000.000,00	\$600.000.000,00
6	\$600.000.000,00	\$600.000.000,00
7	\$600.000.000,00	\$600.000.000,00
8	\$600.000.000,00	\$600.000.000,00



### FORTALECIMIENTO DE LA DIRECCION Y GESTION ADMINISTRATIVA DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE CARTAGO

Impreso el 15/12/2021 4:37:53 p.m.

9	\$600.000.000,00	\$600.000.000,00
10	\$600.000.000,00	\$600.000.000,00
11	\$600.000.000,00	\$600.000.000,00
12	\$600.000.000,00	\$600.000.000,00
13	\$300.000.000,00	\$300.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$272.089.987,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-272.089.987,0
1	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$294.144.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$665.856.000,0
2	\$720.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$305.232.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$414.768.000,0
3	\$720.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$316.728.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$403.272.000,0
4	\$480.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$328.680.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$151.320.000,0
5	\$480.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$341.064.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$138.936.000,0
6	\$480.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$353.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$126.072.000,0
7	\$480.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$367.272.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$112.728.000,0
8	\$480.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$381.120.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$98.880.000,0
9	\$480.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$395.496.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$84.504.000,0
10	\$480.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$410.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$69.600.000,0
11	\$480.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$425.880.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$54.120.000,0
12	\$480.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$441.936.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$38.064.000,0
13	\$240.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$240.000.000,0

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Suscribir contrato de interventoría técnica, administrativa, legal y financiera para el control y vigilancia al contrato de concesión No. 001 de 2015.					
\$1.564.346.987,72	211,53 %	\$1,56	\$20.129,95	\$2.778.778.226,39	\$200.914.047,33

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)	\$2.778.778.226,39

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Suscribir contrato de interventoría técnica, administrativa, legal y financiera para el control y vigilancia al contrato de concesión No. 001 de 2015.



## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Analizar los perfiles de los posibles contratistas, verificando la experiencia e idoneidad necesaria para la ejecución el proyecto.

#### Producto

1.1. Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Entidades, organismos y dependencias asistidos técnicamente

**Medido a través de:** Número de entidades, organismos y dependencias

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000
4	1,0000		



### Indicadores de gestión

#### 01 - Indicador por proyecto

##### Indicador

Informes De Supervisión Realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 9900G050

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informes de supervision realizados a las actividades del proyecto

##### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
4	1	<b>Total:</b>	<b>5</b>



## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

4599 - Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CARTAGO	Municipios	Propios	0	\$272.089.987,00
				1	\$294.144.000,00
				2	\$305.232.000,00
				3	\$316.728.000,00
				4	\$328.680.000,00
				5	\$341.064.000,00
				6	\$353.928.000,00
				7	\$367.272.000,00
				8	\$381.120.000,00
				9	\$395.496.000,00
				10	\$410.400.000,00
				11	\$425.880.000,00
				12	\$441.936.000,00
				Total	\$4.633.969.987,00
	Total Inversión				\$4.633.969.987,00
<b>Total</b>					<b>\$4.633.969.987,00</b>



## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Realizar el control y vigilancia a las actividades del contrato de concesión de tránsito No. 001 de 2015.	<b>Entidades, organismos y dependencias asistidos técnicamente</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del contrato	<b>Disposición adecuada de recursos para la contratación de servicios profesionales y/o técnicos idóneos y calificados para el fortalecimiento de la gestión administrativa del Municipio.</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)	<b>Entidades, organismos y dependencias asistidos técnicamente</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de interventoría presentados	<b>Personal contratado afiliados al Sistema de Seguridad Social en Salud, Pensión y ARL</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Realizar el control y vigilancia a través de la interventoría al cumplimiento de las obligaciones del contrato de concesión No. 001 de 2015.(*)	<b>Nombre: Informes De Supervisión Realizados</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 5.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>Adelantar las acciones necesarias para ejecutar y suscribir el contrato de interventoría.</b>

(\*) Actividades con ruta crítica