



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Conformación DE ESTRATEGIAS PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS DEL MUNICIPIO DE Cartago

Código BPIN

2021761470117

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/11/2021 10:37:11

Identificador: 466335

Formulador: NATALIA RESTREPO LONDOÑO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Linea

1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

VALLE INVENCIBLE 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

POLOS DE DESARROLLO URBANO PARA LA COMPETITIVIDAD Y EQUIDAD

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO, CONECTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ES CONTIGO CARTAGO 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

COMPETITIVIDAD EN ARMONIA CON EL MEDIO AMBIENTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad de transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos



Identificación y descripción del problema

Problema central

El municipio de Cartago carece de la infraestructura adecuada para el funcionamiento y operación de una Terminal de Transporte Terrestre que permita a los usuarios una prestación adecuada del servicio.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Teniendo como referencia el diagnóstico realizado para el POT moderno, se debe afirmar que la ciudad se encuentra ante la oportunidad de reorganizar y proyectar todo su sistema vial. La disposición de las vías en Cartago utiliza el sistema de coordenadas cartesianas. El trazado urbano se fundamenta en el punto focal del parque de Bolívar, típico de los asentamientos españoles; pero el diseño se vuelve gradualmente más moderno en los barrios periféricos.

Cartago cuenta con un transporte público colectivo tradicional dividido en diferentes rutas que cubren todas las comunas de la ciudad, el cual presenta un parque automotor antiguo que no permite el acceso a personas en condición de discapacidad, aunque la normativa solo exige esta accesibilidad al transporte masivo. De 776 vehículos con matrícula vigente como públicos, el 50% tiene más de 10 años de antigüedad y solo 119 vehículos son modelos 2015 en adelante.

Para el transporte intermunicipal se cuenta con dos sectores dedicados al transporte, también llamados "Terminales Satélites": Los almendros y la estación. Además de 8 centrales de despacho de múltiples empresas en el centro de la ciudad y sectores cercanos.

Dichos equipamientos aunque atienden las empresas de pasajeros articulando la llegada y salida de vehículos intermunicipales e interdepartamentales, el ascenso y descenso de pasajeros ocurre en medio de la informalidad, ocupándose el espacio público, generando desorganización vehicular, obstrucción y congestión del tráfico, inseguridad y como consecuencia proliferación de actividades económicas informales que van en contravía del desarrollo económico de los municipios; por otra parte existe carencia de controles del estado de los vehículos que prestan el servicio.

Es así como percibiendo la necesidad sentida de los ciudadanos cartagüesños, se incluyó dentro del Plan de Desarrollo "Es Contigo Cartago" el proyecto de construcción del terminal de transporte de pasajeros, el cual se encuentra en sus metas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De acuerdo con las proyecciones del Dane, Cartago para el año 2021 cuenta con 138.042 habitantes, este municipio tan solo representa un 1,3% de la superficie del Departamento del Valle del Cauca, pero su peso demográfico es del 2,9% lo que revela una alta densidad de población, 464 habitantes por kilómetro cuadrado (considerando la población de 2016, proyectada por el DANE con base al censo de 2005) lo que resulta que en la cabecera municipal, se ubican el 98,5% de los residentes aproximadamente, por lo que se debe de trabajar en la planificación y organización del transporte público.



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falta de infraestructura y equipamientos para la puesta en marcha de una terminal de transporte terrestre automotor.	1.1 Escases de recursos economicos y falta de gestión para la conformación de alianzas estratégicas que permitan el funcionamiento de la terminal.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. La informalidad, ocupándose el espacio público, generando desorganización vehicular, obstrucción y congestión del tráfico.	1.1 Inseguridad y como consecuencia proliferación de actividades económicas informales que van en contravía del desarrollo económico de los municipios;

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Cartago - Valle del Cauca</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Puesta en funcionamiento y al servicio de los habitantes del municipio y sus alrededores la terminal de transporte</p>	<p>Realiza aporte económico, participación, control y supervisión a la ejecución de las actividades realizadas.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Contar con una terminal de transporte terrestre en operación y optimas condiciones.</p>	<p>Ejercer veeduría a las obras y actividades que se realicen para la construcción y puesta en marcha la terminal de transporte.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Sector privado</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Puesta en funcionamiento y al servicio de los habitantes del municipio y sus alrededores la terminal de transporte Terrestre.</p>	<p>Realiza aporte económico, participación y ejecución de las actividades y objetivos del proyecto.</p>

02 - Análisis de los participantes

Durante el periodo de construcción del Plan de Desarrollo Municipal vigente se recibieron vía web y a través de la redes sociales del alcalde y la alcaldía municipal, más de 100 propuestas de la ciudadanía hacia la construcción del plan de desarrollo "Es contigo Cartago 2020-2023" arrojando como principal porcentaje la promoción del desarrollo (19.3%) en temas de promoción del turismo, pasarela de bordados, capacitación y apoyo al emprendimiento, lo que denota una expectativa generada por nuevas obras en la ciudad que dinamicen el turismo y otros sectores, entre las que se encuentran la construcción de un terminal de transporte terrestre de pasajeros.

Es así como, atendiendo a estas necesidades se requiere de la conformación de una sociedad que permita la inversión, construcción y operación de la terminal de transporte terrestre automotor que beneficie a los habitantes del municipio y sus alrededores.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

138.042

Fuente de la información

Proyecciones DANE Censo 2021

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Urbano Resguardo:	Cabecera municipal y área urbana.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

138.042

Fuente de la información

Proyecciones DANE Censo 2021

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Urbano Resguardo:	Cabecera municipal y área urbana.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	64.063	Proyecciones DANE Censo 2021
	Femenino	73.979	Proyecciones DANE Censo 2021
Etaria (Edad)	0 a 14 años	28.742	Proyecciones DANE Censo 2021
	15 a 19 años	10.664	Proyecciones DANE Censo 2021
	20 a 59 años	71.982	Proyecciones DANE Censo 2021
	Mayor de 60 años	26.654	Proyecciones DANE Censo 2021

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

El municipio de Cartago carece de la infraestructura adecuada para el funcionamiento y operación de una Terminal de Transporte Terrestre que permita a los usuarios una prestación adecuada del servicio.

Objetivo general – Propósito

Realizar las inversiones para la construcción y operación de la terminal de transporte Terrestre Automotor de pasajeros del municipio de Cartago.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Documentos de planeación realizados	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Documento oficial	Informes de supervisión a las actividades desarrolladas.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Falta de infraestructura y equipamientos para la puesta en marcha de una terminal de transporte terrestre automotor.	Conformar estrategias y realizar obras para la puesta en marcha de la terminal de transporte.
Causa indirecta 1.1 Escases de recursos economicos y falta de gestión para la conformación de alianzas estratégicas que permitan el funcionamiento de la terminal.	Gestionar recursos económicos a través de alianzas para la inversión, construcción y funcionamiento de la Terminal de transporte.



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
REALIZAR OBRAS PARA LA CONSTRUCCION Y FUNCIONAMIENTO DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE CO RECURSOS PROPIOS DEL MUNICIPIO.	No	Completo
SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Terminal de transporte construida y en funcionamiento.

Medido a través de

Número

Descripción

Se requiere realizar un proceso de selección de socios que conformarán con el municipio de Cartago una sociedad de economía mixta del orden municipal para la inversión, construcción y operación de la terminal de transporte terrestre automotor de pasajeros.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	1,00	1,00	0,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00



Alternativa: SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución de la problemática planteada acarrea la realización de las siguientes actividades:

A continuación, se establece la estructura básica de la sociedad:

- Se constituirá como una Sociedad por Acciones Simplificada.
- La sociedad que se propone crear tendrá por objeto como mínimo la inversión, construcción, la operación del terminal de transportes y la prestación de ese servicio público, y todas aquellas tendientes a la realización del proyecto de construcción y operación de la terminal de transporte de Cartago – Valle del Cauca.
- El domicilio de la sociedad será el municipio de Cartago – Valle del Cauca.
- La sociedad de economía mixta deberá estar enmarcada dentro de lo establecido en el capítulo XIV de la ley 489 de 1998 y las demás normas que la desarrollen, modifiquen o sustituyan y su documento de constitución deberá contener los requisitos establecidos en el artículo 110 del código de comercio y de la ley 1258 de 2008.
- La organización interna de la sociedad, nombre, nacionalidad, su tipo social, sus órganos de dirección, funciones, capacidad, representación legal, normas de disolución, y liquidación deberán expresarse en sus estatutos sociales.

Todas estas actividades se deben realizar en pro de realizar la inversión, construcción y el funcionamiento de la terminal de transporte terrestre en el municipio de Cartago.

Alternativa: SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	Cabecera municipal

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

Alternativa: SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 500.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 500.000.000

Conformar estrategias y realizar obras para la puesta en marcha de la terminal de transporte.

Producto	Actividad
<p>1.1 Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Número de documentos</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 500.000.000</p>	<p>1.1.1 REALIZAR LA SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS.</p> <p>Costo: \$ 500.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>



Alternativa: SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS

Actividad 1.1.1 REALIZAR LA SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$500.000.000,00
Total	\$500.000.000,00

Periodo	Total
0	\$500.000.000,00
Total	

Alternativa: SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No realizar el proceso contractual o la alianza con el socio estratégico en los términos de la presente vigencia.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	No contar con una terminal de transporte terrestre para los habitantes del municipio y de sus alrededores.	Realizar el proceso de selección del socio estratégico para la conformación de una lianza e invertir y poner en funcionamiento una terminal de transporte.
2-Componente (Productos)	Operacionales	No cumplimiento de los objetivos del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Detrimiento patrimonial, investigaciones, sanciones.	Realizar estudios previos, análisis técnico, viabilidad económica, financiera y legal sobre la inversión de recursos por parte del municipio en el proyecto.
3-Actividad	Financieros	No contar con los recursos económicos para aportar a la ejecución del proyecto.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento de las metas y actividades planteadas en el Plan de Desarrollo municipal	Gestionar y apropiar los recursos económicos para la ejecución del proyecto.

Alternativa: SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Numero de personas con servicio de transporte terrestre beneficiadas

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	138.042,00	\$5.000,00	\$690.210.000,00
2	139.026,00	\$5.000,00	\$695.130.000,00
3	139.026,00	\$5.500,00	\$764.643.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$690.210.000,00	\$690.210.000,00
2	\$695.130.000,00	\$695.130.000,00
3	\$764.643.000,00	\$764.643.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$500.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-500.000.000,0
1	\$552.168.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$552.168.000,0
2	\$556.104.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$556.104.000,0
3	\$611.714.400,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$611.714.400,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS.					
\$946.993.511,96	97,88 %	\$2,89	\$3.622,09	\$500.000.000,00	\$292.307.220,35

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)	\$500.000.000,00

03 - Decisión

Alternativa

SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Conformar estrategias y realizar obras para la puesta en marcha de la terminal de transporte.

Producto

1.1. Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Alianzas desarrolladas

Medido a través de: Número

Código: 9900G101

Fórmula: Sumatoria de Alianzas desarrolladas

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisor y seguimiento a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	CARTAGO	Municipios	Propios	0	\$297.866.751,69
			SGP - Propósito General Libre Destinación	0	\$10.250.000,00
			SGP - Propósito General Libre Inversión	0	\$191.883.248,31
			Total		\$500.000.000,00
	Total Inversión				\$500.000.000,00
Total					\$500.000.000,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Realizar las inversiones para la construcción y operación de la terminal de transporte Terrestre Automotor de pasajeros del municipio de Cartago.	Documentos de planeación realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informes de supervisión a las actividades desarrolladas.	Realizar la selección de socios que conformarán con el municipio de Cartago una sociedad de economía mixta del orden municipal para la inversión, construcción y operación de la terminal de transporte terrestre automotor de pasajeros
Componentes (Productos)	1.1 Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)	Documentos de planeación realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de supervisión y seguimiento a las actividades y objeto del proyecto	Ejecutar a cabalidad y a satisfacción todas las actividades y objetivos del proyecto.
Actividades	1.1.1 - REALIZAR LA SELECCIÓN DE SOCIOS QUE CONFORMARÁN CON EL MUNICIPIO DE CARTAGO UNA SOCIEDAD DE ECONOMÍA MIXTA DEL ORDEN MUNICIPAL PARA LA INVERSIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS.(*)	Nombre: Alianzas desarrolladas Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Gestionar y apropiar los recursos económicos por parte del municipio para amparar la ejecución del proyecto.

(*) Actividades con ruta crítica