



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento DE LAS VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE Cartago

Código BPIN

2021761470111

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 09/11/2021 14:00:37

Identificador: 459726

Formulador: NATALIA RESTREPO LONDOÑO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

VALLE INVENCIBLE 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

ESTE OBJETIVO SE DESARROLLA A TRAVES DE ESTRATEGIAS, DEFINIDAS CON LA COMUNIDAD Y LAS ENTIDADES DEL GOBIERNO DEPARTAMENTAL, LOS PROGRAMAS CON SUS RESPECTIVAS METAS DE RESULTADO, LOS SUBPROGRAMAS CON METAS DE PRODUCTO Y LOS INDICADORES O MEDIOS DE MEDICION.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

30401. INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO, CONECTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD.

3040101. Subprograma. INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PARA LA GENTE.

Producto: Mejoramiento de la infraestructura del transporte a cargo del departamento. mejoramiento : obras que permitan optimizar las condiciones actuales de la vía, en aspectos relacionados con la geometría, tipo de superficie y niveles de servicio requeridos por el tránsito actual y el proyectado.

Formas de medirlo: NUMERO DE KILOMETROS DE VIAS MEJORADAS.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ES CONTIGO CARTAGO 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

COMPETITIVIDAD EN ARMONIA CON EL MEDIO AMBIENTE.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD EN ARMONÍA CON EL MEDIO AMBIENTE

SECTOR: TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

SUBPROGRAMA: MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y RURAL PARA LA MOVILIDAD SEGURA, LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE .

META DE PRODUCTO: KILOMETROS DE VIA URBANA PAVIMENTADA.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos



Impreso el 15/12/2021 4:01:50 p.m.

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

BAJOS NIVELES DE MOVILIDAD EN EL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

LA SITUACIÓN REAL Y EXISTENTE DE LAS VÍAS DE LA ZONAS URBANAS ES PRECARIA, NOTABLE, Y SENTIDA EN LOS HABITANTES Y VISITANTES AL MUNICIPIO DE CARTAGO VALLE DEL CAUCA, DADO QUE MUCHAS DE ELLAS NO POSEEN NI SE ENCUENTRAN BAJO LAS CONDICIONES NECESARIAS Y ADECUADAS PARA UNA ÓPTIMA MOVILIDAD, PORQUE EN ALGUNOS CASOS SON CAMINOS DESTAPADOS QUE IMPIDEN EL NORMAL, Y DIGNO ACCESO, DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL LO QUE DIFICULTA LA COMPLETA Y TOTAL NATURALIDAD DEL TRÁNSITO, CONVIRTIÉNDOSE EN RUTAS RIESGOSAS E INESTABLES POR SU AMPLIO GRADO DE ABANDONO, PROVOCANDO INCREMENTOS EN LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO E INSEGURIDAD EN LOS RECORRIDOS, GENERANDO MALESTAR E INCONFORMIDAD EN LA COMUNIDAD POR EL ACELERADO DETERIORO DE SUS VIVIENDAS, REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, LOS ALTOS NIVELES DE ACCIDENTALIDAD POR LA AUSENCIA DE SEÑALES INFORMATIVAS Y PREVENTIVAS Y ADICIONALMENTE SOBRECOSTO EN MANTENIMIENTO DE AUTOMOTORES, DE IGUAL FORMA PROLIFERACIÓN DE INSECTOS OCASIONANDO ENFERMEDADES RESPIRATORIAS AGUDAS EN TIEMPOS DE INVIERNO, POR EL INADECUADO MANEJO DE AGUAS LLUVIAS, Y EN VERANO POR PRESENCIA DE POLVO DEBIDO A ESTOS CAMBIOS CLIMÁTICOS. DADO QUE ESTAS VÍAS SE ENCUENTRAN SIN PAVIMENTAR O EN ALTO NIVEL DE DETERIORO, SE HA OBSERVADO A LO LARGO Y ANCHO, DE QUE ALGUNOS TRAMOS DE VÍAS PAVIMENTADAS PRESENTAN UNA IMPORTANTE DEFICIENCIA EN SU INFRAESTRUCTURA POR LOS ALTOS ÍNDICES DE MOVILIDAD DE AUTOMOTORES, POR LA DINÁMICA SOCIO ECONÓMICA POR LO QUE CONDUCTORES HAN DECIDIDO TRANSITAR POR SECTORES CON TRAMOS DE FÁCIL Y MEJORES CONDICIONES DE ACCESO, REFLEJANDO EL DESGASTE Y CUMPLIMIENTO DE SU CICLO DE VIDA ÚTIL. POR LO TANTO SE REQUIERE DE OPORTUNAS INTERVENCIONES QUE GARANTICEN UNA MEJOR MOVILIDAD Y APROVECHAMIENTO DE OTRAS VÍAS URBANAS, GENERANDO MEJORES CONDICIONES DE HABITABILIDAD A LOS RESIDENTES DE ESTAS ZONAS, ELEVANDO LOS NIVELES DE CALIDAD DE VIDA, VALORIZACIÓN DE LAS VIVIENDAS Y ASÍ CREANDO BENEFICIOS ECONÓMICOS, AMBIENTALES Y SOCIALES EN LA POBLACIÓN.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

LÍNEA BASE: TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO EN MOMENTOS DE ALTO FLUJO VEHICULAR (HORAS PICO) EN LAS VÍAS OBJETO DEL PROYECTO, ES DE 10 MINUTOS EN PROMEDIO PARA UN TRAYECTO DE 1.000 METROS APROXIMADAMENTE MEDIDO A TRAVÉS DE: MINUTOS

LÍNEA BASE: 10 MINUTOS EN UN TRAYECTO DE 1000 METROS.

TIPO DE FUENTE: ESTADÍSTICAS DEL ESTUDIO DE TRANSITO

FUENTE DE VERIFICACIÓN: ESTUDIO DE TRÁNSITO DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL.

TOTAL, VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CARTAGO: 180 KMS. KM DE VÍAS URBANAS EN BUEN ESTADO: 120,6 KMS. (67% EN BUEN ESTADO) KM DE VÍAS URBANAS EN MAL ESTADO: 59,4 KMS. (33% EN MAL ESTADO) LA MALLA VIAL EN LA ZONA URBANA TIENE UN ESTADO EN LOS SIGUIENTES PORCENTAJES: BUENO 67%, REGULAR 15%, MALO 6%, Y AFIRMADO 12%. CARTAGO CUENTA CON UNA RED BÁSICA COMPUESTA APROXIMADAMENTE POR 180 KM DE VÍAS, EQUIVALENTE A 1.754 CUADRAS. ACTUALMENTE, DEBIDO AL DETERIORO DE LA VÍA EL ESTUDIO DE TRANSITO REVELA QUE LOS VEHÍCULOS (TIEMPO DE ALTO TRÁNSITO VEHICULAR) TARDAN 10 MINUTOS EN UN TRAMO DE 1 KILÓMETRO.



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. MAL ESTADO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.	1.1 CONSTRUCCION SIN NINGUN TIPO DE CONDICIONES Y CONSIDERACIONES TÉCNICAS.
	1.2 DRENAJE SUPERFICIAL DEFICIENTE.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. DAÑOS FRECUENTES EN LOS VEHICULOS PARTICULARES Y DE SERVICIO PUBLICO.	1.1 ALTOS COSTOS EN MANTENIMIENTO DE VEHICULOS PUBLICOS Y PARTICULARES.
2. ALTA CONGESTION VIAL.	2.2 AUMENTO EN LOS TIEMPOS DE VIAJE.
	2.3 AUMENTO EN LOS TIEMPOS DE VIAJE.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: TRANSPORTADORES PUBLICOS</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: PODER PRESTAR SU SERVICIOS O MANTENER SU DEMANDA DEL SERVICIO ACTUAL, DISMIINUIR EL DAÑO DE LOS VEHICULOS.</p>	<p>HABILITAR RUTAS ALTERNAS PARA EL TRANSPORTE URBANO EN LAS AREAS DE INTERVENCION DEL PROYECTO MIENTRAS SE DESARROLA O SE EJECUTA EL MISMO.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: COMUNIDAD DEL SECTOR DE INTERVENCION DEL PROYECTO.</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: BENEFICIO EN LA MOVIDAD DE LOS HABITANTES DEL SECTOR CON LA REHABILITACION DE LAS VIAS.</p>	<p>VEEDURIA EN LA EJECUCION DEL PROYECTO.</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Cartago - Valle del Cauca</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: UN MUNICIPIO CON SUS VIAS VIEN MANTENIDAS .</p>	<p>MANTENIMIENTO DE LAS VIAS URBANAS PARA DEVOLVERLAS AL ESTADO INICIAL PARA LA CUAL FUERON CONSTRUIDAS.</p>

02 - Análisis de los participantes

LOS HABITANTES DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO DEL MUNICIPIO DE CARTAGO VALLE DEL CAUCA, RECLAMAN LA ELABORACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO DE CARTAGO



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

138.042

Fuente de la información

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTADISTICA (DANE) PARA EL AÑO DOS MIL VEINTIUNO 2021

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Urbano Resguardo:	VIAS DEL MUNICIPIO.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

138.042

Fuente de la información

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTADISTICA (DANE) PARA EL AÑO DOS MIL VEINTIUNO 2021.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Resguardo:	VIAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	26.742	DANE.
	15 a 19 años	10.664	DANE.
	20 a 59 años	71.982	DANE.
	Mayor de 60 años	26.654	DANE.

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

BAJOS NIVELES DE MOVILIDAD EN EL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LOS NIVELES DE MOVILIDAD EN EL TRANSITO Y RIESGO DE ACCIDENTALIDAD VEHICULAR DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
NUMERO DE PAVIMENTOS DE MALLA VIAL REALIZADOS	<p>Medido a través de: Kilómetros</p> <p>Meta: 3</p> <p>Tipo de fuente: Informe</p>	INFORMES - CRONOGRAMA Y ACTAS DE OBRAS.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>MAL ESTADO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.</p>	MEJORAR EL ESTADO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>CONSTRUCCION SIN NINGUN TIPO DE CONDICIONES Y CONSIDERACIONES TECNICAS.</p>	CUMPLIR CON LAS CONDICIONES TECNICAS DE CONSTRUCCION.
<p>Causa indirecta 1.2</p> <p>DRENAJE SUPERFICIAL DEFICIENTE.</p>	MEJORAR LAS CONDICIONES DE DRENAJE.



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

VIA URBANA MEJORADA.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Incluye la construcción de obras de infraestructura vial en vías urbanas que mejoren la prestación del servicio, así como los cambios en una infraestructura de transporte con el propósito de mejorar sus especificaciones técnicas iniciales.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00



Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS PARTE DE UNA LOCALIZACIÓN GENERAL (EXCAVACIONES TANTO MECÁNICAS COMO MANUALES, DEMOLICIONES DE LAS ESTRUCTURAS DE ALCANTARILLADO EXISTENTES POR ENCONTRARSE EN MAL ESTADO Y SUSTITUCIÓN DE LAS TUBERÍAS DE ASBESTO CEMENTO A TUBERÍA DE 10' NOVAFORT. UNA VEZ REALIZADA LAS EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES SE CONSTRUIRÁN LAS NUEVAS ESTRUCTURAS (SUMIDEROS Y CÁMARAS DE INSPECCIÓN) CON LA RESPECTIVA TUBERÍA Y EMPALMES NECESARIOS. SEGUIDA A ESTA ACTIVIDAD SE CONFORMA LA SUBRASANTE CON UN CBR DE 90 TODOS LOS MATERIALES PRODUCTO DE EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES SE DEPOSITARÁN EN ESCOMBRERAS AUTORIZADAS. TERMINADA LA CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE SE INSTALARÁ LA BASE GRANULAR , Y SEGUIDAMENTE SE COLOCARÁ EL ACERO DE REFUERZO CON LAS ESPECIFICACIONES REQUERIDAS EN EL DISEÑO. CUANDO SE INSTALE EL ACERO DE REFUERZO Y LA FORMALETA DEL CONCRETO SE FUNDIRÁ LAS LOSAS TENIENDO EN CUENTA LA MODULACIÓN QUE ESPECIFICÓ EL DISEÑADOR DEL PAVIMENTO HIDRÁULICO. LOS ANDENES, RAMPAS Y SARDINELES SE REALIZARÁN EN LA FASE FINAL DE CADA PAVIMENTO. ES IMPORTANTE RESALTAR QUE LOS ANDENES ESTÁN DISEÑADOS CUMPLIENDO CON LA NORMA QUE ESTABLECE MECANISMOS DE INTEGRACIÓN PARA LAS PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.



Alternativa: MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	VIAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía



Alternativa: MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.000.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.000.000.000

MEJORAR EL ESTADO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Producto	Actividad
<p>1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas</p> <p>Cantidad: 1,5000</p> <p>Costo: \$ 1.000.000.000</p>	<p>1.1.1 MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.</p> <p>Costo: \$ 925.765.251</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.2 INTERVENTORIA</p> <p>Costo: \$ 74.234.749</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>



Alternativa: MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Actividad 1.1.1 MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Periodo	Gastos imprevistos	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$51.831.844,00	\$106.150.278,00	\$174.495.059,00	\$593.288.070,00
Total	\$51.831.844,00	\$106.150.278,00	\$174.495.059,00	\$593.288.070,00

Periodo	Total
0	\$925.765.251,00
Total	

Actividad 1.1.2 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$74.234.749,00
Total	\$74.234.749,00

Periodo	Total
0	\$74.234.749,00
Total	



Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	FALTA DE RECURSOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	UN MUNICIPIO SIN VIAS OPTIMAS PARA SU USO.	REALIZAR UN ESTUDIO DE PRECIOS.
2-Componente (Productos)	De costos	FALTA DE MATERIA PRIMA EN EL AREA.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASO EN LOS TIEMPOS DE EJECUCION DEL PROYECTO.	REALIZAR UN ESTUDIO DE MERCADO .
3-Actividad	Administrativos	NO CUMPLIR CON EL REQUISITO DE ENTREGA DE LAS VIAS.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	MAL ESTADO DE LAS VIAS.	REALIZAR UN DIAGNOSTICO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO .



Alternativa: MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

UN MUNICIPIO CON SU MALLA VIAL EN OPTIMAS CONDICIONES.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1,00	\$0,00	\$0,00
1	1,00	\$1.000.144.000.000,00	\$1.000.144.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$0,00	\$0,00
1	\$1.000.144.000.000,00	\$1.000.144.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$792.815.530,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-792.815.530,5
1	\$800.115.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$800.115.200.000,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.					
\$733.257.826.671,30	100820,73 %	\$925,88	\$5.743,29	\$792.815.530,53	\$416.834.269.793,39

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$528.543.687,02

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.



Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. MEJORAR EL ESTADO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,5000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,5000		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Kilómetros De La Red Vial Concesionada Contratados Para Construcción

Medido a través de: kilómetro

Código: 0600G064

Fórmula: Sumatoria De Kilómetros Contratados Para Construcción

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: ACTAS AVANCES DE OBRA ACTIVIDADES REALIZADAS.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1,5	Total:	1,5



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	CARTAGO	Municipios	Propios	0	\$1.000.000.000,00
				Total	\$1.000.000.000,00
	Total Inversión				\$1.000.000.000,00
Total					\$1.000.000.000,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR LOS NIVELES DE MOVILIDAD EN EL TRANSITO Y RIESGO DE ACCIDENTALIDAD VEHICULAR DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.	NUMERO DE PAVIMENTOS DE MALLA VIAL REALIZADOS	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORMES - CRONOGRAMA Y ACTAS DE OBRAS.	NO CONTAR CON EL RECURSO SUFICIENTE PARA LA EFICIENCIA DEL PROYECTO.
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORMES Y AVANCES DE OBRA .	NO ENCONTRAR LA MATERIA PRIMA EN EL AREA PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.
Actividades	1.1.1 - MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.(*) 1.1.2 - INTERVENTORIA	Nombre: Kilómetros De La Red Vial Concesionada Contratados Para Construcción Unidad de Medida: kilómetro Meta: 1.5000	Tipo de fuente: Fuente:	NO RECIBIR LAS VIAS EN CORRECTO ESTADO.

(*) Actividades con ruta crítica