



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento RUTINARIO Y PERIODICO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS EN EL MUNICIPIO DE Cartago

Código BPIN

2021761470068

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 18/05/2021 20:44:19

Identificador: 406312

Formulador: NATALIA RESTREPO LONDOÑO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

VALLE INVENCIBLE 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

GESTION TERRITORIAL COMPARTIDA PARA UNA BUENA GOBERNANZA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

REGIONES PARA EL DESARROLLO

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ES CONTIGO CARTAGO 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

COMPETITIVIDAD EN ARMONIA CON EL MEDIO AMBIENTE.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD EN ARMONIA CON EL MEDIO AMBIENTE.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

DIFICULTAD EN LA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD POR LAS VIAS RURALES CON ALTO ALTA DEMANDA DE TRAFICO VEHICULAR.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

ACTUALMENTE LAS VIAS DEL SECTOR RURAL PRESENTAN UN NOTABLE DETERIORO DIFICULTANDO ASI SU MOVILIDAD Y TIEMPOS EN LOS DESPLAZAMIENTOS SACAR LOS PRODUCTOS PARA COMERCIALIZARLOS, IMPIDIENDO UN NORMAL FLUJO VEHICULAR EN LAS ZONAS CONVIRTIENDOSE EN RUTAS RIESGOSAS E INESTABLES POR SU DETERIORO U ABANDONO, PROVOCANDO INCREMENTOS EN LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO E INSEGURIDAD EN LOS RECORRIDOS, GENERANDO MALESTAR E INCONFORMIDAD EN LA COMUNIDAD.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

COMO RESULTADO DE CARACTERISTICAS FISICAS Y ELEMENTOS VIALES EL MUNICIPIO SE REGISTRAN 14 VIAS RURALES DE COMPETENCIA MUNICIPAL EQUIVALENTE A 56.80 KMS Y 1 VIA DE COMPETENCIA DEPARTAMENTAL DE APROX 12.47 KMS.



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. DETERIORO EN LAS VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.	1.1 FALTA O AUSENCIA DE MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. AUMENTO EN LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO.	1.1 AUMENTO EN LOS COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS.
	1.2 ALTA CONGESTION VIAL

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Cartago - Valle del Cauca</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: MEJORAR LA TRANSITABILIDAD, FACILIDAD PARA COMERCIALIZAR PRODUCTOS, IMPULSAR EL TURISMO DE CARTAGO Y DISMINUIR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO.</p>	<p>RECURSOS DE FINANCIAMIENTO GESTION FINANCIERA Y ADMINISTRATIVA ASISTENCIA TECNICA.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: COMUNIDAD</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: MEJORAR SU CALIDAD DE VIDA Y TURISTICA MEDIANTE ADQUISICION DE UN ACCESO VIAL.</p>	<p>VEEDURIA Y CESION Y MANO DE OBRA DE LA COMUNIDAD TRABAJO MANCUMUNADO.</p>

02 - Análisis de los participantes

ESTE TIPO DE PROYECTOS BUSCAN BENEFICIAR A LA POBLACION AFECTADA POR EL ESTADO ACTUAL DE LAS VIAS, ORIENTADOS A MEJORAR SUS CONDICIONES DE VIDA, EMPLEO EN LAS ZONAS RURALES Y APOYAR LOS SECTORES DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO REGIONAL. SE HAN REALIZADO ACERCAMIENTOS CON LA COMUNIDAD PARA CONTARLES ACERCA DEL PROYECTO Y ELLOS ACTUARAN COMO VEEDORES DE LA MISMA Y VIGILARAN SU BUEN USO Y MANTENIMIENTO.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

4.635

Fuente de la información

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADISTICA DANE 2018-2026

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Rural Resguardo:	ZONA RURAL DEL MUNICIPIO .

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

4.635

Fuente de la información

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADISTICA DANE 2018-2026

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Rural Resguardo:	ZONA RURAL DEL MUNICIPIO.	



03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	2.379	DANE
	Femenino	2.256	DANE

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DIFICULTAD EN LA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD POR LAS VIAS RURALES CON ALTO ALTA DEMANDA DE TRAFICO VEHICULAR.

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LOS NIVELES DE MOVILIDAD Y TRASITABILIDAD POR LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
VIA TERCIARIA REHABILITADA.	Medido a través de: Kilómetros Meta: 4 Tipo de fuente: Informe	INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 DETERIORO EN LAS VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.	MEJORAR LAS VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO.
Causa indirecta 1.1 FALTA O AUSENCIA DE MANTENIMIENTO PERIODICO O RUTINARIO.	ATENDER Y TRATAR PUNTOS CRITICOS DEL MUNICIPIO.



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS INCLUYE TODAS LAS ALTERNATIVAS Y HERRAMIENTAS PARA DEVOLVER LAS VIAS AL ESTADO INICIAL.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS INCLUYE TODAS LAS ALTERNATIVAS Y HERRAMIENTAS PARA DEVOLVER LAS VIAS AL ESTADO INICIAL.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS QUE GARANTICEN OPTIMO ESTADO DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

SE PRETENDE CONTRATAR PERSONAL PARA ATENDER VIAS RURALES CUYA ACTIVIDAD SERA EL MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO EN LAS VIAS RURALES PARA GARANRIZAR LA MOVILIDAD Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS DE LOS HABITANTES DE LA ZONA.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	1,00	0,00	1,00



Alternativa: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS INCLUYE TODAS LAS ALTERNATIVAS Y HERRAMIENTAS PARA RECONSTRUIR LAS VIAS AL ESTADO INICIAL

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

CON LA CONTRATACION DE CAMINEROS SE PRETENDE MEJORAR LA COVERTURA RURAL EN VIAS DEL MUNICIPIO, AL IGUAL QUE LA DISMINUCION DEL TIEMPO EN TRASLADOS PARA COMERCIALIZAR LOS PRODUCTOS.



Alternativa: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS INCLUYE TODAS LAS ALTERNATIVAS Y HERRAMIENTAS

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Rural Resguardo: Latitud: Longitud:	ZONA RURAL DEL MUNICIPIO.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía



Alternativa: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS INCLUYE TODAS LAS ALTERNATIVAS Y HERRAMIENTAS PARA REALIZAR LAS OBRAS AL ESTADO MUNICIPAL

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 60.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 60.000.000

MEJORAR LAS VIAS TERCARIAS DEL MUNICIPIO.

Producto	Actividad
<p>1.1 Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 4,0000</p> <p>Costo: \$ 60.000.000</p>	<p>1.1.1 MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS.</p> <p>Costo: \$ 60.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

Alternativa: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS INCLUYE TODAS LAS ALTERNATIVAS Y HERRAMIENTAS

Actividad 1.1.1 MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS.

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$60.000.000,00
Total	\$60.000.000,00

Periodo	Total
0	\$60.000.000,00
Total	

Alternativa: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS INCLUYE TODAS LAS ALTERNATIVAS Y HERRAMIENTAS

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	FALTA DE RECURSOS PARA LA EJECUCION DEL PROYECTO.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	UN MUNICIPIO SIN VIAS RURALES EN OPTIMAS CONDICIONES Y RETRASOS EN TIEMPOS DE MOVILIDAD.	REALIZAR LA CONTRATACION DE PERSONAL PARA MITIGAR PUNTOS CRITICOS.
2-Componente (Productos)	Financieros	FALTA DE PERSONAL EN EL AREA PARA DESEMPEÑAR LAS LABORES.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	RETRASO EN TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO DE LOS HABITANTES DE LA ZONA RURAL.	CONSIDERAR LAS CONDICIONES ACTUALES EN LAS QUE SE ENCUENTRAN LAS VIAS.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	CONDICIONES CLIMATICAS IMPIDEN LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES .	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	RETRASO EN LAS ACTIVIDADES Y CRONOGRAMA DE LAS MISMAS.	PROGRAMACION DE ACTIVIDADES EN TIEMPOS FAVORABLES Y APLICACION DE PLANES DE CONTINGENCIA.

Alternativa: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS INCLUYE TODAS LAS ALTERNATIVAS Y HERRAMIENTAS

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

VIAS RURALES EN OPTIMAS CONDICIONES.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Mano de obra no calificada rural

Razón Precio Cuenta (RPC): 1.00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1,00	\$60.260.000,00	\$60.260.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$60.260.000,00	\$60.260.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$36.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-36.000.000,0
1	\$60.260.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$60.260.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS INCLUYE TODAS LAS ALTERNATIVAS Y HERRAMIENTAS PARA DEVOLVER LAS VIAS AL ESTADO INICIAL.					
\$19.284.403,67	67,39 %	\$1,54	\$7.766,99	\$36.000.000,00	\$10.962.583,73

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	\$9.000.000,00

03 - Decisión

Alternativa

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS INCLUYE TODAS LAS ALTERNATIVAS Y HERRAMIENTAS PARA DEVOLVER LAS VIAS AL ESTADO INICIAL.



Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. MEJORAR LAS VIAS TERCARIAS DEL MUNICIPIO.

Producto

1.1. Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Kilómetros De La Red Vial Nacional Concesionada Contratados Para Rehabilitación

Medido a través de: kilómetro

Código: 0600G065

Fórmula: Sumatoria De Kilómetros Contratados Para Rehabilitación.

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRAFICO.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	4	Total:	4



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CARTAGO	Municipios	SGP - Propósito General Libre Destinación	0	\$60.000.000,00
				Total	\$60.000.000,00
	Total Inversión				\$60.000.000,00
Total					\$60.000.000,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR LOS NIVELES DE MOVILIDAD Y TRASITABILIDAD POR LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO.	VIA TERCIARIA REHABILITADA.	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS.	NO CONTAR CON EL RECURSO SUFICIENTE PARA LA EFICIENCIA DEL PROYECTO.
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria rehabilitada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE SUPERVISION Y ACTIVIDADES REALIZADAS.	NO ENCONTRAR PERSONAL IDONEO EN LA ZONA PARA DESARROLLAR LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS PARA LA EJECUCION DEL PROYECTO.
Actividades	1.1.1 - MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO DE LA RED VIAL RURAL MEDIANTE CONTRATACION DE CAMINEROS. (*)	Nombre: Kilómetros De La Red Vial Nacional Concesionada Contratados Para Rehabilitación Unidad de Medida: kilómetro Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	REALIZAR CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE ACUERDO A LOS PLAZOS Y TIEMPOS DEL PROYECTO.

(*) Actividades con ruta crítica