



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Implementación DE PLANES Y PROGRAMAS PARA FORTALECER LA GESTION OPERATIVA Y ADMINISTRATIVA DE LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE, Cartago

Código BPIN

2021761470013

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/01/2021 15:13:53

Identificador: 369140

Formulador: NATALIA RESTREPO LONDOÑO



Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Línea

1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

VALLE INVENCIBLE

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CONECTIVIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD REGIONAL DESDE Y HACIA POLOS DE DESARROLLO

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO, CONECTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ES CONTIGO CARTAGO

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

COMPETITIVIDAD EN ARMONIA CON EL MEDIO AMBIENTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD EN ARMONIA CON EL MEDIO AMBIENTE

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

DESGASTE OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO EN EL CONTROL VIAL Y LA SEGURIDAD DEL TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

EL MUNICIPIO DE CARTAGO PRESENTA UN DESGASTE OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO EN EL CONTROL VIAL Y LA SEGURIDAD DEL TRANSPORTE, QUE OBEDECE A LA AUSENCIA DE CULTURA Y CIVISMO, INCREMENTANDO LA ACCIDENTALIDAD Y EL DESORDEN VIAL.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

CARTAGO PRESENTO PARA EL AÑO 2020 CON 16 FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO, CON 138.042 HABITANTES DE ACURDO CON EL DANE DE LOS CUALES APROXIMADAMENTE 80MIL SE MOVILIZAN EN MOTOCICLETA, USANDO EL 100 POR CIENTO D ELAS VIAS PAVIMENTADAS QUE REQUIEREN DE SEÑALIZACION Y ADECUADO MANTENIMIENTO, UN ALTO PORCENTAJI DE LOS CIUDADANOS CARECEN DE UNA CULTURA CIUDADANA ADECUADA .



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. INSUFICIENCIA DE PLANES Y PROGRAMAS, OPERATIVOS Y ADMINISTRATIVOS ACTUALIZADOS E IMPLEMENTADOS EN SEGURIDAD DE TRANSPORTE	1.1 FALTA DE CIVISMO Y CULTURA

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. ALTOS INDICES EN ACCIDENTES DE TRANSITO	1.1 DESORDEN VIAL

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Cartago - Valle del Cauca</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: MEJORAR Y APOYAR LA ADMINISTRACION EN TODOS LOS ASPECTOS MISIONALES COMO AUTORIDAD DE TRANSITO Y TRANSPORTE EN EL MUNICIPIO.</p>	<p>PROPORCIONAR Y GESTIONAR LOS RECURSOS NECESARIOS REQUERIDOS PARA QUE SE PUEDAN GENERAR LOS PLANES, APOYOS Y DEMAS PROGRAMAS QUE FORTALEZCAN LA SECRETARIA Y EL MUNICIPIO EN TEMAS DE MOVILIDAD,</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Cartago - Valle del Cauca</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: LA COMUNIDAD SE BENEFICIA AL MEJORAR LOS ESTANDARES DE CALIDAD CON LOS PROGRAMAS QUE SE ESTABLECEN EN TRANSITO.</p>	<p>COMUNIDAD BENEFICIADA CON EL SERVICIO.</p>

02 - Análisis de los participantes

LOS CIUDADANOS MANIFIESTAN EN DIFERENTES ESCENARIOS QUE EL PERSONAL OPERATIVO DE AGENTES REQUIEREN DE CAPACITACIONES CONSTANTES, QUE EL MUNICIPIO REQUIERE MEJORAS EN TRANSPORTE PUBLICO ASI COMO DE EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS ENTES TERRITORIALES , EL MUNICIPIO CUMPLE CON SU PARTE DE GESTIÓN DE RECURSOS PARA LOGRAR LOS PROCESOS MISIONALES SE LLEVEN A CABO.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

138.042

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Urbano Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

138.042

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Urbano Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	64.063	DANE
	Femenino	73.979	DANE

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DESGASTE OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO EN EL CONTROL VIAL Y LA SEGURIDAD DEL TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE CARTAGO.

Objetivo general – Propósito

REALIZAR PROCESOS CONTRACTUALES QUE PERMITAN ADQUIRIR LOS EQUIPOS, EL APOYO OPERATIVO O PROFESIONAL Y MATERIALES NECESARIOS PARA LA MEJORA DE LA SITUACION ACTUAL .

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
NUMERO DE CONTRATOS, PROGRAMAS Y PLANES LOGRADOS EN 2021 PARA LOGRAR OBJETIVOS.	Medido a través de: Número Meta: 12 Tipo de fuente: Informe	INFORMES MENSUALES DE VEIRFICACION

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 INSUFICIENCIA DE PLANES Y PROGRAMAS, OPERATIVOS Y ADMINISTRATIVOS ACTUALIZADOS E IMPLEMENTADOS EN SEGURIDAD DE TRANSPORTE	REALIZAR PROCESOS CONTRACTUALES PARA ROBUSTECER LA SECRETARIA A NIVEL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO.
Causa indirecta 1.1 FALTA DE CIVISMO Y CULTURA	PROCESOS CONTRACTUALES QUE CONTRIBUYAN CON LA SOLUCIÓN A ESTE TIPO DE SITUACIONES EN CARTAGO.



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
REALIZAR LAS GESTIONES CONTRACTUALES NECESARIAS PARA FORTALECER LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, TANTO OPERATIVA COMO ADMINISTRATIVAMENTE.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. REALIZAR LAS GESTIONES CONTRACTUALES NECESARIAS PARA FORTALECER LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, TANTO OPERATIVA COMO ADMINISTRATIVAMENTE.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

CONTRATAR LOS SERVICIOS NECESARIOS PARA EL DESARROLLO DE PROGRAMAS, TANTO A NIVEL OPERATIVO COMO ADMINISTRATIVO QUE FORTALECEN LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE.

Medido a través de

Número

Descripción

CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS, CONCURSOS DE MÉRITOS Y APOYO A LA GESTIÓN.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	0,00	8,00	-8,00
2019	0,00	8,00	-8,00
2020	0,00	3,00	-3,00
2021	4,00	4,00	0,00
2022	0,00	8,00	-8,00



Alternativa: REALIZAR LAS GESTIONES CONTRACTUALES NECESARIAS PARA FORTALECER LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, TANTO OPERATIVA COMO ADMINISTRATIVAMENTE

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

REALIZAR LAS GESTIONES CONTRACTUALES NECESARIAS PARA PODER FORTALECER OPERATIVA Y ADMINISTRATIVAMENTE LA GESTIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE CARTAGO VALLE.



Alternativa: REALIZAR LAS GESTIONES CONTRACTUALES NECESARIAS PARA FORTALECER LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, TANTO OPERATIVA COMO

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Valle del Cauca Municipio: Cartago Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Comunicaciones,
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros

Alternativa: REALIZAR LAS GESTIONES CONTRACTUALES NECESARIAS PARA FORTALECER LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, TANTO OPERATIVA COMO ADMINISTRATIVA.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 2.592.226.306,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 2.592.226.306

REALIZAR PROCESOS CONTRACTUALES PARA ROBUSTECER LA SECRETARIA A NIVEL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO.

Producto	Actividad
1.1 Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de entidades Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 265.000.000	1.1.1 APOYO EN LA CONSTRUCCION Y CREACION DE PLANES ESTRATEGICOS DE SEGURIDAD VIAL Y DE CONTROL AL TRANSPORTE . Costo: \$ 120.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 APOYO A LA GESTION EN PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS DEL SECTOR MOVILIDAD, EDUCACION Y GESTION DE LA OPERACIÓN Y SEGURIDAD VIAL Costo: \$ 145.000.000 Etapas: Operación Ruta crítica: No
1.2 Servicio de control a la seguridad vial Medido a través de: Número de organismos de tránsito Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 482.893.579	1.2.1 ADQUIRIR O ARRENDAR EQUIPOS PARA LA REGULACION DEL TRANSITO Costo: \$ 60.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.2.2 DISPOSITIVOS PARA EL MANEJO DE LA SINIESTRALIDAD Y OBSERVATORIO DE ACCIDENTALIDAD EN PRO DE LA SEGURIDAD VIAL. Costo: \$ 135.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.2.3 ADQUISICION DE DISPOSITIVOS, ELEMENTOS Y MATERIALES PARA LA REGULACION DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL. Costo: \$ 287.893.579 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



Producto	Actividad
<p>1.3 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse</p> <p>Medido a través de: Número de campañas</p> <p>Cantidad: 32,0000</p> <p>Costo: \$ 419.455.640</p>	<p>1.3.1 APOYO EN REALIZACION DE CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL, CULTURA CIUDADANA, SOBRE NORMAS DE TRANSITO Y USO ADECUADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.</p> <p>Costo: \$ 419.455.640</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
<p>1.4 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada</p> <p>Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial</p> <p>Cantidad: 252,0000</p> <p>Costo: \$ 783.640.000</p>	<p>1.4.1 OBRAS DE AMPLIACION RED SEMAFORICA SOLAR</p> <p>Costo: \$ 458.540.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.4.2 OBRAS DE IMPLEMENTACION OLA VERDE EN LA CARRERA 4 A 6 SEMAFOROS.</p> <p>Costo: \$ 84.600.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>1.4.3 TECNOLOGIAS PATENTADAS SISTEMA CENTRAL DE SEMAFOROS.</p> <p>Costo: \$ 40.500.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>1.4.4 MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL SOPORTE TECNOLOGICO RED SEMAFORICA DE LA CIUDAD</p> <p>Costo: \$ 200.000.000</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: No</p>
<p>1.5 Infraestructura de transporte para la seguridad vial</p> <p>Medido a través de: Metros lineales de vías</p> <p>Cantidad: 1.000,0000</p> <p>Costo: \$ 400.000.000</p>	<p>1.5.1 APOYO OPERATIVO MANTENIMIENTO MAQUINA SEÑALIZADORA DE VIAS</p> <p>Costo: \$ 8.000.000</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: No</p>



Producto	Actividad
<p>1.5 Infraestructura de transporte para la seguridad vial</p> <p>Medido a través de: Metros lineales de vías</p> <p>Cantidad: 1.000,0000</p> <p>Costo: \$ 400.000.000</p>	<p>1.5.2 APOYO OPERATIVO EN SEÑALIZACION DE VIAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO</p> <p>Costo: \$ 44.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>1.5.3 DISPOSITIVOS Y MATERIALES PARA SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DE LAS VIAS DE LA CIUDAD</p> <p>Costo: \$ 348.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
<p>1.6 Documentos de planeación</p> <p>Medido a través de: Número de documentos</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 141.237.087</p>	<p>1.6.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS PUESTA EN MARCHA TERMINAL DE TRANSPORTE DE CARTAGO</p> <p>Costo: \$ 141.237.087</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
<p>1.7 Documentos metodológicos</p> <p>Medido a través de: Número de documentos</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 100.000.000</p>	<p>1.7.1 DIAGNOSTICO PARQUE AUTOMOTOR DE LA CIUDAD</p> <p>Costo: \$ 100.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>



Alternativa: REALIZAR LAS GESTIONES CONTRACTUALES NECESARIAS PARA FORTALECER LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, TANTO OPERATIVA COMO

Actividad 1.1.1 APOYO EN LA CONSTRUCCION Y CREACION DE PLANES ESTRATEGICOS DE SEGURIDAD VIAL Y DE CONTROL AL TRANSPORTE .

Periodo	Mano de obra calificada
4	\$120.000.000,00
Total	\$120.000.000,00

Periodo	Total
4	\$120.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 APOYO A LA GESTION EN PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS DEL SECTOR MOVILIDAD, EDUCACION Y GESTION DE LA OPERACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

Periodo	Mano de obra calificada
4	\$145.000.000,00
Total	\$145.000.000,00

Periodo	Total
4	\$145.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 ADQUIRIR O ARRENDAR EQUIPOS PARA LA REGULACION DEL TRANSITO

Periodo	Maquinaria y Equipo
4	\$60.000.000,00
Total	\$60.000.000,00

Periodo	Total
4	\$60.000.000,00
Total	



Actividad 1.2.2 DISPOSITIVOS PARA EL MANEJO DE LA SINIESTRALIDAD Y OBSERVATORIO DE ACCIDENTALIDAD EN PRO DE LA SEGURIDAD VIAL.

Periodo	Mano de obra calificada
4	\$135.000.000,00
Total	\$135.000.000,00

Periodo	Total
4	\$135.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.3 ADQUISICION DE DISPOSITIVOS, ELEMENTOS Y MATERIALES PARA LA REGULACION DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL.

Periodo	Materiales
4	\$287.893.579,00
Total	\$287.893.579,00

Periodo	Total
4	\$287.893.579,00
Total	

Actividad 1.3.1 APOYO EN REALIZACION DE CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL, CULTURA CIUDADANA, SOBRE NORMAS DE TRANSITO Y USO ADECUADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

Periodo	Mano de obra calificada
4	\$419.455.640,00
Total	\$419.455.640,00

Periodo	Total
4	\$419.455.640,00
Total	



Actividad 1.4.1 OBRAS DE AMPLIACION RED SEMAFORICA SOLAR

Periodo	Maquinaria y Equipo
4	\$458.540.000,00
Total	\$458.540.000,00

Periodo	Total
4	\$458.540.000,00
Total	

Actividad 1.4.2 OBRAS DE IMPLEMENTACION OLA VERDE EN LA CARRERA 4 A 6 SEMAFOROS.

Periodo	Maquinaria y Equipo
4	\$84.600.000,00
Total	\$84.600.000,00

Periodo	Total
4	\$84.600.000,00
Total	

Actividad 1.4.3 TECNOLOGIAS PATENTADAS SISTEMA CENTRAL DE SEMAFOROS.

Periodo	Mano de obra calificada
4	\$40.500.000,00
Total	\$40.500.000,00

Periodo	Total
4	\$40.500.000,00
Total	



Actividad 1.4.4 MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL SOPORTE TECNOLOGICO RED SEMAFORICA DE LA CIUDAD

Periodo	Mano de obra calificada
4	\$200.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Periodo	Total
4	\$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.5.1 APOYO OPERATIVO MANTENIMIENTO MAQUINA SEÑALIZADORA DE VIAS

Periodo	Maquinaria y Equipo
4	\$8.000.000,00
Total	\$8.000.000,00

Periodo	Total
4	\$8.000.000,00
Total	

Actividad 1.5.2 APOYO OPERATIVO EN SEÑALIZACION DE VIAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO

Periodo	Mano de obra no calificada
4	\$44.000.000,00
Total	\$44.000.000,00

Periodo	Total
4	\$44.000.000,00
Total	



Actividad 1.5.3 DISPOSITIVOS Y MATERIALES PARA SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DE LAS VIAS DE LA CIUDAD

Periodo	Materiales
4	\$348.000.000,00
Total	\$348.000.000,00

Periodo	Total
4	\$348.000.000,00
Total	

Actividad 1.6.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS PUESTA EN MARCHA TERMINAL DE TRANSPORTE DE CARTAGO

Periodo	Mano de obra calificada
4	\$141.237.087,00
Total	\$141.237.087,00

Periodo	Total
4	\$141.237.087,00
Total	

Actividad 1.7.1 DIAGNOSTICO PARQUE AUTOMOTOR DE LA CIUDAD

Periodo	Mano de obra calificada
4	\$100.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
4	\$100.000.000,00
Total	



Alternativa: REALIZAR LAS GESTIONES CONTRACTUALES NECESARIAS PARA FORTALECER LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, TANTO OPERATIVA COMO ADMINISTRATIVA.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	DEMORAS EN EL PROCESO PRE Y CONTRACTUAL QUE RETRASEN EL DESARROLLO DE LA GESTION.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	INCUMPLIR OBJETIVOS MISIONALES.	GESTION ADMINISTRATIVA.
2-Componente (Productos)	Administrativos	RESTRASOS EN ETAPAS DE CONTRATACION.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	INCUMPLIMIENTO EN EL PLAN DE DESARROLLO POR AUSENCIA DE LA ASISTENCIA REQUERIDA.	GESTIONAR CELERIDAD EN PROCESOS DE JURIDICA.
3-Actividad	De calendario	INCUMPLIMIENTO POR CONTRATISTAS EN EL DESARROLLO ADECUADO DE LOS CONTRATOS EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS PARA ELLO.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RIESGOS PARA CUMPLIR METAS MISIONALES.	POLIZAS DE CUMPLIMIENTO



Alternativa: REALIZAR LAS GESTIONES CONTRACTUALES NECESARIAS PARA FORTALECER LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, TANTO OPERATIVA COMO ADMINISTRATIVA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

MEJORAR LA GESTION OPERATIVA Y ADMINISTRATIVA DE LA SECRETARIA DE TRANSITO, CON EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROYECTADOS CON SUS PRODUCTOS.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
5	6,00	\$475.241.489,00	\$2.851.448.934,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
5	\$2.851.448.934,00	\$2.851.448.934,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.949.366.454,4	\$351.160.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-2.300.526.454,4
5	\$2.281.159.147,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.281.159.147,2

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: REALIZAR LAS GESTIONES CONTRACTUALES NECESARIAS PARA FORTALECER LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, TANTO OPERATIVA COMO ADMINISTRATIVAMENTE.					
\$-40.316.048,12	-0,84 %	\$0,98	\$16.015,13	\$2.210.760.704,65	\$-6.956.468,26

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)	\$187.732.680,93
Servicio de control a la seguridad vial	\$289.487.993,12
Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	\$9.286.029,70
Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	\$1.851.794,83
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	\$217.826,58
Documentos de planeación	\$100.055.913,17
Documentos metodológicos	\$70.842.521,11

03 - Decisión

Alternativa

REALIZAR LAS GESTIONES CONTRACTUALES NECESARIAS PARA FORTALECER LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE, TANTO OPERATIVA COMO ADMINISTRATIVAMENTE.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. REALIZAR PROCESOS CONTRACTUALES PARA ROBUSTECER LA SECRETARIA A NIVEL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO.

Producto

1.1. Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Entidades asistidas técnicamente

Medido a través de: Número de entidades

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
4	1,0000		



Producto

1.2. Servicio de control a la seguridad vial

Indicador

1.2.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

Medido a través de: Número de organismos de tránsito

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
4	1,0000		

Producto

1.3. Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse

Indicador

1.3.1 Campañas realizadas

Medido a través de: Número de campañas

Meta total: 32,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
4	32,0000		

Producto

1.4. Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada

Indicador

1.4.1 Infraestructura mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial

Meta total: 252,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
4	252,0000		



Producto

1.5. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Indicador

1.5.1 Vías con infraestructura instalada

Medido a través de: Metros lineales de vías

Meta total: 1.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
4	1000,0000		

Producto

1.6. Documentos de planeación

Indicador

1.6.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
4	1,0000		

Producto

1.7. Documentos metodológicos

Indicador

1.7.1 Documentos metodológicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
4	1,0000		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Actas de recibo suscritas

Medido a través de: Número

Código: 0600G128

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORMES DE SUPERVISION

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
4	4	Total:	4



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CARTAGO	Municipios	Propios	4	\$2.239.226.306,00
				Total	\$2.239.226.306,00
	Total Inversión				\$2.239.226.306,00
Operación	CARTAGO	Municipios	Propios	4	\$353.000.000,00
				Total	\$353.000.000,00
	Total Operación				\$353.000.000,00
Total					\$2.592.226.306,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	REALIZAR PROCESOS CONTRACTUALES QUE PERMITAN ADQUIRIR LOS EQUIPOS, EL APOYO OPERATIVO O PROFESIONAL Y MATERIALES NECESARIOS PARA LA MEJORA DE LA SITUACION ACTUAL .	NUMERO DE CONTRATOS, PROGRAMAS Y PLANES LOGRADOS EN 2021 PARA LOGRAR OBJETIVOS.	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORMES MENSUALES DE VEIRFICACION	GESTIONAR CON LOS FUNCIONARIOS INVOLUCRADOS CELERIDAD EN PROCESOS.
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)	Entidades asistidas técnicamente	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORMES DE SUPERVISION	SOLICITAR AL AREA JURIDICA APOYO Y CELERIDAD EN LOS PROCESOS.
	1.2 Servicio de control a la seguridad vial	Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito	Tipo de fuente: Informe Fuente: informes de entrega	
	1.3 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	Campañas realizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: actas de supervision	
	1.4 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	Infraestructura mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: informes de entrega de productos y de labor realizada	
	1.5 Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Vías con infraestructura instalada	Tipo de fuente: Informe Fuente: informes de supervision de recibo de bienes	
	1.6 Documentos de planeación	Documentos de planeación realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: informes de entrega de estudios	
	1.7 Documentos metodológicos	Documentos metodológicos realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: documentos de estudio realizado	
Actividades	1.1.1 - APOYO EN LA CONSTRUCCION Y CREACION DE PLANES ESTRATEGICOS DE SEGURIDAD VIAL Y DE CONTROL AL TRANSPORTE .(*) 1.1.2 - APOYO A LA GESTION EN PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS DEL SECTOR MOVILIDAD, EDUCACION Y GESTION DE LA OPERACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	Nombre: Actas de recibo suscritas Unidad de Medida: Número Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	SOLICITAR POLIZAS DE CUMPLIMIENTO.
	1.2.1 - ADQUIRIR O ARRENDAR EQUIPOS PARA LA REGULACION DEL TRANSITO 1.2.2 - DISPOSITIVOS PARA EL MANEJO DE LA SINIESTRALIDAD Y OBSERVATORIO DE ACCIDENTALIDAD EN PRO DE LA SEGURIDAD VIAL. 1.2.3 - ADQUISICON DE DISPOSITIVOS, ELEMENTOS Y MATERIALES PARA LA REGULACION DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	



Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.3.1 - APOYO EN REALIZACION DE CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL, CULTURA CIUDADANA, SOBRE NORMAS DE TRANSITO Y USO ADECUADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.4.1 - OBRAS DE AMPLIACION RED SEMAFORICA SOLAR(*) 1.4.2 - OBRAS DE IMPLEMENTACION OLA VERDE EN LA CARRERA 4 A 6 SEMAFOROS. 1.4.3 - TECNOLOGIAS PATENTADAS SISTEMA CENTRAL DE SEMAFOROS. 1.4.4 - MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO AL SOPORTE TECNOLOGICO RED SEMAFORICA DE LA CIUDAD		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.5.1 - APOYO OPERATIVO MANTENIMIENTO MAQUINA SEÑALIZADORA DE VIAS 1.5.2 - APOYO OPERATIVO EN SEÑALIZACION DE VIAS DEL MUNICIPIO DE CARTAGO 1.5.3 - DISPOSITIVOS Y MATERIALES PARA SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DE LAS VIAS DE LA CIUDAD(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.6.1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS PUESTA EN MARCHA TERMINAL DE TRANSPORTE DE CARTAGO(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.7.1 - DIAGNOSTICO PARQUE AUTOMOTOR DE LA CIUDAD(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica